

РОЗМІЩЕННЯ РОЗПОДІЛЬЧИХ ЦЕНТРІВ ПРИ РОЗВІЗНО-ЗБІРНИХ МАРШРУТАХ

Чебанюк К.О.

Науковий керівник – Галкін А.С., канд. техн. наук, доцент

Попит на вантажні перевезення визначається динамікою та структурою змін об'ємів виробництва у країні, а також платіжною спроможністю підприємств та організацій всіх галузей економіки. Враховуючи специфіку автомобільного транспорту, важливою проблемою є організація його взаємодії з іншими видами транспорту в транспортних вузлах. На автомобільний транспорт лягає значний об'єм завою-вивозу вантажів, відправляємих маленькими відправками й обслуговування клієнтури, що не має інших транспортних комунікацій, крім автомобільних доріг.

Організація перевезень вантажів полягає у встановленні порядку: підготовки і виконання перевезень, управління, обліку та контролю, системи документообігу, системи розрахунків за перевезення вантажів та інше.

Від рівня організації перевезень залежить якість перевізного процесу, схоронність вантажів, своєчасність та економічність перевезень, зручність використання системи перевезень.

Різновидом кільцевих маршрутів є розвізні маршрути. Розвізно-збірними маршрутами називають такі маршрути на яких виконується в одному або декількох пунктах, як навантаження, так й розвантаження транспортного засобу одночасно. Їх потрібно формувати виходячи з схеми розміщення пунктів навантаження та розвантаження, довжини між ними, строку поставки, а також враховуючи те, що при підборі пунктів у маршрут повинна як можна більше використана вантажопід'ємність транспортного засобу. Задача вибору оптимального варіанту розміщення розподільчого центру ставиться і вирішується тільки у тому випадку коли на визначеній території мається декілька споживачів матеріального потоку. Необхідною і достатньою умовою можливості використання логістичного методу є наявність потокового процесу і деяка системна цілісність об'єкта.